



*Un projet citoyen que les enfants adorent.
Sain, gai, économique, convivial et écologique:*

Le Pédibus

**C'est tout simple et ça marche
comme un vrai bus, mais à pied.**

Explications ...

L'**itinéraire** est déterminé par les parents qui conduisent le Pédibus à tour de rôle. Les **arrêts** sont signalés par des panneaux. L'**horaire** est choisi en fonction des besoins des familles. Les enfants sont ainsi accompagnés à l'école, en petit groupe, dans la bonne humeur et en toute sécurité.

Les fans du système vantent ses multiples bienfaits: **activité physique**, **éducation routière**, apprentissage de **l'autonomie**, **socialisation** des enfants mais aussi **gain de temps** pour les parents.



PEDIBUS DE SIERRE

L'objectif final du Pédibus est d'apprendre aux enfants à se rendre seuls, à pied, en toute sécurité, à l'école.

Conception: ATE – Association Transports et Environnement, GAPP – Groupement genevois des Associations de Parents du Primaire. Graphisme: Commedia. Dessins: Exem.

Avec les soutiens du Fonds de sécurité routière, de la Ville de Genève et du Canton de Genève.

Association Transports
et Environnement



www.pedibus.ch et www.pedibus-geneve.ch
informations & contacts: coordinatrice@pedibus-geneve.ch

ÇA SONNE DÉJÀ! JULIE DOIT ENCORE ÊTRE COINCÉE DANS LES EMBOUTEILLAGES AVEC SA MÈRE...

À L'ÉPOQUE DU PÉDIBUS, C'EST DINGUE!... ELLES SE CROIENT TOUJOURS AU MOYEN ÂGE...



Le chemin de l'école s'apprivoise

C'est en marchant tous les jours vers l'école que votre enfant apprend les règles de la circulation.

Aller à pied quotidiennement est le meilleur moyen de l'aider à percevoir les dangers et à adopter les bonnes habitudes.

Parents:

Diminuez l'usage de la voiture pour vous rendre à l'école!

Les abords des écoles, les préaux et les espaces de jeux sont faits pour les enfants, pas pour les voitures. Leur présence constitue une source de danger. Limitez les

dépose-minutes qui sont à l'origine de nombreux accidents. Préférez aux embouteillages et aux micro-trajets en voiture, coûteux pour les nerfs et le portefeuille, une ballade à pied plus profitable au bien-être de tous.

Conception: ATE – Association Transports et Environnement, GAPP – Groupement genevois des Associations de Parents du Primaire. Graphisme: Commedia. Dessins: Exem.

Avec les soutiens du Fonds de sécurité routière, de la Ville de Genève et du Canton de Genève.

Association Transports
et Environnement

ATE

gapp



www.pedibus.ch et www.pedibus-geneve.ch

informations & contacts: coordinatrice@pedibus-geneve.ch



Pourquoi créer une ligne de Pédibus ?

Pour le gain de temps

Grâce au Pédibus vous pouvez réduire les 16 trajets hebdomadaires entre la maison et l'école à 2 trajets de Pédibus à conduire par semaine.

Pour la santé

On n'a pas encore trouvé moyen de locomotion plus simple et bénéfique pour la santé que d'utiliser ses pieds pour se déplacer.

Pour la sécurité des enfants

Les enfants marchent en sécurité avec le Pédibus, encadrés par un adulte, en

empruntant un trajet défini.

Pour le plaisir

Parce que c'est convivial pour les parents ... et gai pour les enfants !

Parce que c'est économique...

Bien plus économique que les micro-trajets et les embouteillages en voiture, coûteux autant pour le portefeuille que pour les nerfs des parents.

... et écologique

A pied on ne pollue pas et en plus on se fait du bien !

Enfin et surtout, aller à pied est essentiel pour l'apprentissage de l'enfant vers l'autonomie.

Conception : ATE – Association Transports et Environnement, GAPP – Groupement genevois des Associations de Parents du Primaire. Graphisme : Commedia. Dessins : Exem.

Avec les soutiens du Fonds de sécurité routière, de la Ville de Genève et du Canton de Genève.

Association Transports
et Environnement

ATE

gapp



www.pedibus.ch et www.pedibus-geneve.ch
informations & contacts: coordinatrice@pedibus-geneve.ch



◀ AUBONNE – PHOTO: JEAN-PHILIPPE DAULTE

▲ JUSSY – PHOTO: FRANÇOIS WABRE

Je veux créer une ligne de Pédibus ... comment faire ?

1 Prenez contact avec la coordination du Pédibus qui peut vous aider dans les différentes étapes.

2 Réunissez quelques parents intéressés. Prenez contact avec votre APE.

3 Avec les parents intéressés, **définissez un itinéraire et les arrêts.** La coordination vous fournit

les panneaux (provisoires et définitifs).

4 Définissez l'horaire selon les besoins des enfants et de leurs familles (un horaire peut changer en cours d'année).

5 Répartissez-vous les trajets entre parents conducteurs.

6 Etablissez une liste avec – pour chaque

trajet – le nom du parent conducteur et des enfants qui prennent le Pédibus.

7 Déterminez les «règles de vie» de la ligne de Pédibus. Des chartes pour les enfants, pour les parents et pour les conducteurs peuvent être consultées et téléchargées sur www.pedibus-geneve.ch.



Le Pédibus « en questions »

A quels enfants s'adresse le Pédibus ?

En principe aux enfants du cycle élémentaire, de la 1^{ère} enfantine à la 2^{ème} primaire, mais il n'y a pas de limite d'âge et rien n'empêche des enfants plus âgés de prendre le Pédibus.

Quelle distance est-il raisonnable de faire à cet âge-là ?

Environ 1 à 1.5 kilomètre.

Combien d'enfants confie-t-on à un conducteur ?

En moyenne 8 à 10 enfants par adulte. S'il y a plus d'inscrits, deux parents-conducteurs peuvent accompagner le Pédibus.

Combien faut-il de parents pour démarrer une ligne ?

Une ligne peut démarrer avec 2 à 3 parents qui se partagent 6 trajets, par exemple. Idéalement, si 8 parents effectuent 2 tra-

jets chacun par semaine, les 16 trajets de la semaine sont desservis.

Quelle est la responsabilité du parent-conducteur ?

Les enfants sont confiés au Pédibus comme s'ils se rendaient à une invitation chez un copain. Sur le plan des assurances des enfants, les parents gardent toutes leurs prérogatives. Les parents-conducteurs peuvent bénéficier gratuitement de l'assurance du BPA.

Que faire en cas d'absence d'un parent-conducteur ?

Il faut prévoir un système de remplacement entre parents.

Attend-on les retardataires ?

Chaque groupe s'organise comme il l'entend, mais en principe le Pédibus fonctionne comme un vrai bus, avec un horaire à respecter.



Le Pédibus en toute sécurité

Le Pédibus contribue à assurer une meilleure sécurité des jeunes enfants sur le chemin de l'école.

Pour assurer une meilleure visibilité des enfants...

La coordination du Pédibus met gratuitement à disposition différents accessoires qui permettent de renforcer la visibilité du Pédibus, si besoin.

Les enfants qui prennent le Pédibus peuvent être muni de triangles de sécurité avec le logo du Pédibus ou tenir une corde si nécessaire. Des gilets sont également disponibles pour les parents conducteurs.

L'assurance pour les conducteurs...

Le Bureau de prévention des accidents

(BPA) assure gratuitement les parents conducteurs pour une durée de 18 mois. La coordination du Pédibus se charge de faire le suivi avec le BPA.

Les conseils et l'assistance des professionnels de la sécurité routière...

Enfin, les parents peuvent bénéficier des conseils de la coordination du Pédibus, des spécialistes de l'ATE ou de la police locale pour les aider à déterminer l'itinéraire le plus sûr ou pour sécuriser le trajet.

Conception : ATE – Association Transports et Environnement, GAPP – Groupement genevois des Associations de Parents du Primaire. Graphisme : Commedia. Dessins : Exem.

Avec les soutiens du Fonds de sécurité routière, de la Ville de Genève et du Canton de Genève.

Association Transports
et Environnement



www.pedibus.ch et www.pedibus-geneve.ch

informations & contacts: coordinatrice@pedibus-geneve.ch



Les enfants sont-ils « auto-mobiles » ?



Selon l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS), les enfants font trop peu d'exercices physiques. Ce qui se traduit souvent par une surcharge pondérale, source de futurs troubles de la tension artérielle et du métabolisme. Le nombre d'enfants obèses a triplé en Suisse ces vingt dernières années. Pour faire face à ce problème croissant, les milieux médicaux recommandent aux enfants de faire environ 60 minutes d'activité physique par jour, parmi lesquelles la plus évidente et simple: la marche.

Nos pieds représentent le meilleur moyen de locomotion qui soit. Les utiliser c'est en plus se faire du bien ...

Conception: ATE – Association Transports et Environnement, GAPP – Groupement genevois des Associations de Parents du Primaire. Graphisme: Commedia. Dessins: Exem.

Avec les soutiens du Fonds de sécurité routière, de la Ville de Genève et du Canton de Genève.

Association Transports
et Environnement



gapp



www.pedibus.ch et www.pedibus-geneve.ch
informations & contacts: coordinatrice@pedibus-geneve.ch



EPALINGES – PHOTO: JEAN-PHILIPPE DAULTE

Pourquoi participer à la Journée internationale «A pied à l'école»

La Journée internationale «A pied à l'école» est un événement qui souligne, à l'échelle mondiale, les problèmes rencontrés par les enfants piétons. C'est l'occasion de **parler de la sécurité sur le chemin de l'école**, de **démarrer ou d'inaugurer**

une ligne de Pédibus et de **sensibiliser enfants**, parents, automobilistes et autorités sur ce sujet.

Depuis 1999, cette démarche joyeuse et salutaire a mobilisé des millions d'enfants dans 39 pays.

Participer à la journée internationale, c'est un bol d'air à partager dans la convivialité et la bonne humeur.

Contacts :

Coordination du Pédibus (ATE-GAPP): Françoise Lanci-Montant, tél. 076 344 25 27, courriel: coordinatrice@pedibus-geneve.ch

Coordination Journée internationale «A pied à l'école»(ATE): Paola Nagel Petrucci, tél. 022 734 70 44, paola.nagel-petrucci@ate.ch

Correspondance: Bureau-Conseil ATE, 18, rue de Montbrillant, 1201 Genève

Conception: ATE – Association Transports et Environnement, GAPP – Groupement genevois des Associations de Parents du Primaire. Graphisme: Commedia. Dessins: Exem.

Avec les soutiens du Fonds de sécurité routière, de la Ville de Genève et du Canton de Genève.

Association Transports
et Environnement



www.pedibus.ch et www.pedibus-geneve.ch

informations & contacts: coordinatrice@pedibus-geneve.ch